



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO  
FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

## **CAMPEONATO ECPA DE ARRANCADA 2016 / 201 METROS**

### **ESPORTE CLUBE PIRACICABANO DE AUTOMOBILISMO**

#### **LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO**

#### **REGULAMENTO TÉCNICO**

#### **17 - CATEGORIA DRAG JUNIOR – DJ**

##### **17.1 - DEFINIÇÃO:**

a) Participam desta categoria veículos de competição protótipos com chassi de estrutura tubular, com motores de no máximo 1 (um) cilindro para as categorias até classe # 4 . (DJ-D , DJ-C, DJ-B e DJ-A)

b) Esta categoria fica dividida nas seguintes subcategorias:

Classe #1

Drag Junior D – pilotos com idade acima de 06 (seis) anos completos;

Classe #2

Drag Junior C – pilotos com idade acima de 8 anos (oito) anos completos.

Classe #3

Drag Junior B — pilotos com idade acima de 10 (anos) anos completos.

Classe #4

Drag Junior A — pilotos com idade acima de 14 (anos) anos completos.

**\*Por medidas de segurança os pilotos deverão respeitar os seguintes limites de tempo.**

Drag Junior D: Tempos mínimo de 11.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 11s0. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 10s70 no 1/8 de milha em qualquer momento durante um evento receberá uma advertência. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 10s70 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado imediatamente do restante do evento. As penalidades acima serão impostas independentemente de a infração (s) ocorrer durante os treinos ou tomadas oficiais.

Drag Junior C: Tempo mínimo de 9.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 9s0. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 8s70 no 1/8 de milha em qualquer momento durante um evento receberá uma advertência. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 8s70 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado imediatamente do restante do evento. As penalidades acima serão impostas independentemente de a infração (s) ocorrer durante os treinos ou tomadas oficiais.



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Drag Junior B: Tempo mínimo de 7.5 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 7s5. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 7s3 no 1/8 de milha em qualquer momento durante um evento receberá uma advertência. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 7s3 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado imediatamente do restante do evento. As penalidades acima serão impostas independentemente de a infração (s) ocorrer durante os treinos ou tomadas oficiais.

Drag Junior A: Tempo mínimo de 7.0 segundos (tempo de pista) no 1/8 de milha. Nenhum piloto pode qualificar-se mais rápido do que 7s0. Qualquer concorrente que fizer tempo abaixo de 6s70 no 1/8 de milha em qualquer momento durante um evento receberá uma advertência. Se o mesmo competidor que fizer tempo abaixo de 6s70 no 1/8 de milha novamente durante a mesma prova, ele ou ela será desclassificado imediatamente do restante do evento. As penalidades acima serão impostas independentemente de a infração (s) ocorrer durante os treinos ou tomadas oficiais.

### **17.2 – HOMOLOGAÇÃO:**

- a) Veículos protótipos, os comissários técnicos farão avaliação rigorosa seguindo critérios de segurança e solidez na construção.
- b) O veículo competidor deve ser identificado com números, em cor contrastante ao fundo em que for aplicado, em ambas as laterais. c) O número deverá ser formado por algarismos com dimensões de no mínimo 10 cm (dez centímetros) de altura e 2 cm (dois centímetros) de traço cada um.
- d) Também será obrigatório o uso de letras que identificam a categoria com as mesmas dimensões especificadas acima, conforme siglas:  
Drag Junior D – DJ-D  
Drag Junior C – DJ-C  
Drag Junior B – DJ-B  
Drag Junior A – DJ-A

Será obrigatória também a inscrição do nome e do tipo sanguíneo do piloto nas laterais.

### **17.3 – PESO MÍNIMO:**

- a) O peso mínimo (com piloto) para veículos desta categoria será o seguinte:

- DJ-D: 160 kg (cento e sessenta quilos)
- DJ-C: 165 kg (cento e sessenta e cinco quilos)
- DJ-B: 170kg (cento e setenta e cinco quilos)
- DJ-A: 185kg (cento e oitenta e cinco quilos)

- b) O peso total será obtido através da soma do peso do carro com o peso do piloto, com todo o seu equipamento a bordo.

### **17.4 – MOTOR:**

- a) Liberado o uso dos seguintes motores:

Drag Junior D

- a) Motor Honda 13 hp (GX390), original de fábrica sem nenhuma preparação interna. tais como comando de válvulas, pistão, biela, ponto de engrenagens, taxa de compressão, lubrificação e outros.
- b) Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT.



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

Drag Junior C

- a) Motor Honda 13 hp (GX390) com preparação livre. Proibido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.
- b) Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT.

Drag Junior B

- a) Motor Honda 13 hp (GX390) com preparação livre. Proibido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

Drag Junior A

- a) Motor Monocilíndrico de qualquer marca com preparação livre.
- b) Permitido motor do tipo Wenkel, com no máximo 1(um) rotor.
- c) Permitido o uso de sobre alimentação: Oxido Nitroso, turbo, blower e outros que venham surgir.

**17.5 – SISTEMA DE IGNIÇÃO:**

- a) Livre para todas as subcategorias.

**17.6 – SISTEMA DE ARREFECIMENTO:**

- a) Livre para todas as subcategorias

**17.7 – CABEÇOTE:**

- a) *Categoria DJ-D:* Proibido qualquer tipo de trabalho, devendo o mesmo ser original, conforme fabricante
- b) *Categorias DJ-C, DJ-B, DJ-A:* Livre o seu trabalho

**17.8 – ALIMENTAÇÃO:**

- a) Livre para todas as subcategorias
- b) Permitido o uso de sobre alimentação (turbo compressor, blower, super charger e outros mais que venham a surgir), apenas na categoria DJ-A.

**17.9 – ESCAPAMENTO:**

- a) Livre para todas sub categorias.

**17.10 – TRANSMISSÃO:**

- a) Obrigatório o uso de corrente nas categorias DJ-D, DJ-C e DJ-B
- b) Fica liberada a troca ou trabalho na transmissão na subcategoria DJ-A.

**17.11 – EMBREAGEM:**

- a) Fica proibido o uso de embreagem do tipo CVT no motor 13 HP na categoria DJ-D e DJ-C;
- b) Liberada a substituição da embreagem centrífuga na subcategoria DJ-C.

**17.12 – RODAS E PNEUS:**

- a) Livre.

**17.13 – SISTEMA DE FREIO:**

- a) Livre.



LIGA PAULISTA DE AUTOMOBILISMO

FILIADA À CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO

**17.13 - CHASSI:**

Estrutura tubular, carenada no mínimo na área de proteção do piloto (cockpit).

A "gaiola de proteção" deve fazer parte da estrutura do veículo, e a parte que passa acima da cabeça do piloto deve projetar-se ao menos 8 cm (oito centímetros) acima e à frente do capacete quando o piloto estiver sentado.

A distância máxima entre eixo é de 3,78 metros podem ter uma tolerância máxima de 2,5 cm.

**17.14 – SISTEMA ELÉTRICO:**

a) Livre.

**17.15 – SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO:**

a) Na subcategoria DJ-D o sistema deve ser original

b) Demais subcategorias Livre.

**17.17 – CIRCUITO DE COMBUSTÍVEL:**

Livre

**17.17 – SEGURANÇA:**

a) vide regras gerais

b) Obrigatório o uso de "arm restraint" (cintas de retenção dos braços) e capacete homologado e válido.

c) Obrigatório o uso de paraquedas para todos os veículos das subcategorias, sendo que os mesmos deverão ser acionados em todas as largadas, ficando o piloto passível de penalização pelos comissários desportivos dos eventos caso isso não ocorra.

d) Obrigatório a construção de uma chapa de proteção que contenha a correia da transmissão em caso de rompimento, conforme figura abaixo:



O presente regulamento técnico, foi elaborado por Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo, aprovado e homologado pela Liga Paulista de Automobilismo.

Piracicaba, 10 de fevereiro de 2016.

**Liga Paulista de Automobilismo (LPA)**

Ricardo Molina  
Diretor Técnico Geral

**Liga Paulista de Automobilismo (LPA)**

Marcelo Hirsch  
Presidente

**Esporte Clube Piracicabano de Automobilismo**

**Camila Giannetti**  
Presidente

**REGULAMENTO TÉCNICO 2016**